


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

nr arch. BETA – D/1/2023

INWESTOR:		Wójt Gminy Pionki 26-670 Pionki, ul. Zwycięstwa 6a				Egz. Nr 1
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		BUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ w miejscowości DZIAŁKI SUSKOWOLSKIE ZALESIE				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		województwo mazowieckie, powiat radomski jednostka ewidencyjna gmina Pionki Kategoria obiektu budowlanego XXV				
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		dz. 120/34, obręb 0028.AR_1 Zalesie				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Maj	upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SWK/0113/POOD/08	Branża drogowa	29-03-2023	PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Maj uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SWK/0113/POOD/08	
PROJEKTANT:					PROJEKTANT inż. Marek Jędruszczyński uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SWK/0113/POOD/13	

Zawartość projektu:

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU (str. 1-4):

- | | |
|---|----------|
| 1. Oświadczenie projektanta | - str. 2 |
| 2. Kserokopia uprawnień budowlanych projektanta branży drogowej | - str. 3 |
| 3. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa. | - str. 4 |
| 4. | |

II. CZĘŚĆ OPISOWA (str. 5-11)

- | | |
|---|-----------|
| 1. Podstawa opracowania. | - str. 6 |
| 2. Przedmiot zamierzenia budowlanego. | - str. 6 |
| 3. Lokalizacja i stan istniejący zagospodarowania terenu. | - str. 6 |
| 4. Uzbrojenie terenu. | - str. 7 |
| 5. Projektowane zagospodarowanie terenu. | - str. 7 |
| 6. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu | - str. 7 |
| 7. Zestawienie powierzchni | - str. 8 |
| 8. Jezdnia drogi | - str. 8 |
| 9. Połączenie z innymi drogami i dostęp do drogi | - str. 9 |
| 10. Pobocza i jazdy | - str. 9 |
| 11. Odwodnienie | - str. 9 |
| 12. Oświetlenie | - str. 9 |
| 13. Zieleń | - str. 9 |
| 14. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane | - str. 10 |
| 15. Ochrona terenu i oddziaływania górnicze | - str. 10 |
| 16. Ochrona środowiska | - str. 10 |
| 17. Warunki ochrony przeciwpożarowej | - str. 11 |

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA (str. 12-14)

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| 1. Orientacja 1:10 000 | - str. 13 |
| 2. Plan sytuacyjny 1:500 | rys. nr 1 - str. 14 |

OPIS TECHNICZNY
Do projektu zagospodarowania terenu
Budowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Działki Suskowolskie-Zalesie

INWESTOR: Wójt Gminy Pionki

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem
- Uzgodnienia z Inwestorem (klasa, szerokość i nawierzchnia drogi i inne)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 1376, ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastuktury z dnia 24.06.2022r przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. z 2022r. poz, 1518
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (tekst jednolity Dz. Ust. Z 2020r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27.03.2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U. z 2020 r. poz. 293 ze zm.,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 poz. 1679,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy techn. – GDDP 1995
- Mapa geodezyjna 1:500.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Opracowanie dotyczy budowy odcinka drogi gminnej wewnętrznej w m. Działki Suskowolskie-Zalesie o długości 89,24 mb, na odcinku od granicy działki na połączeniu z projektowaną drogą gminną do powstającej zabudowy w kierunku wschodnim (w kierunku Zalesia). Projektowany odcinek drogi stanowić będzie jedynie dojazd do posesji – nowo powstającej zabudowy jednorodzinnej.

W ramach budowy odcinka drogi wykonamy zostanie również kanał technologiczny wg opracowania branży teletechnicznej.

Projekt obejmuje wykonanie robót ziemnych (koryto i nasypy), wykonanie warstwy odcinającej i podbudowy tłuczniowej oraz wykonanie nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem zjazdów, poboczy i usprawnieniem odwodnienia.

. Przy projektowaniu drogi przyjęto założenia:

- przekrój drogowy, jezdnia szerokości 5,0,
- odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przylegający teren (droga częściowo w nasypie),
- droga wewnętrzna klasy D dla prędkości projektowej $V_p=40\text{km/h}$.
- Wykonanie poboczy i zjazdów tłuczniowych,

3. Lokalizacja i stan istniejący zagospodarowania terenu.

Projektowana droga zlokalizowana jest pomiędzy miejscowościami Działki Suskowolskie i Zalesie. Obecnie w obrebie tej drogi w kierunku północno – wschodnim

powstaje nowa zabudowa jednorodzinna. Projektowany odcinek drogi gminnej zlokalizowany będzie w miejscu już istniejącej drogi gruntowej. Początek projektowanego odcinka zlokalizowano na skrzyżowaniu z projektowaną (przewidzianą obecnie do realizacji) drogą gminną przez Działki Suskowolskie, Droga wewnętrzna stanowi sięgacz w kierunku m. Zalesie długości ok. 90 m stanowiący jedynie dojazd do powstałych tam dwóch posesji. Docelowo przewiduje się dalszy przebieg drogi (po wydzieleniu terenu i w miarę powstającej zabudowy).

Wokół drogi zlokalizowane nieużytki i pola uprawne oraz rozporoszona zabudowa zagrodowa jednorodzinna. Tereny wzdłuż drogi przewidziane są docelowo pod zabudowę jednorodziną.

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym w granicach działek:

- wydzielonych działek jako pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej dojazdowej **dz. nr 120/34 obręb Zalesie**,

Nie przewidziano żadnych rozbiórek istniejących obiektów.

4. Uzbrojenie terenu.

W granicach drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie podziemne:

- kanalizacja sanitarna lokalnie pod jezdnią,
- wodociąg w poboczu z przyłączami pod jezdnią,
- kabel NN w poboczu pod jezdnią,

Po zakończeniu robót wszystkie urządzenia związane z uzbrojeniem podziemnym (włazy studni, zasuw, zawory itp.) należy wyregulować do poziomu nawierzchni lub terenu.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Po wykonaniu drogi objęte zagospodarowaniem działki stanowiąc będą pas drogi gminnej — będzie droga wewnętrzna dojazdowa kategorii D. Stanowiąc ona będzie dojazd do posesji przy niej zlokalizowanych..

W pasie drogowym zlokalizowana będzie jezdnia bitumiczna drogi szer. 5,0 m z poboczami gruntowymi utwardzonymi tłuczniem 2x1,0m. pozostałą część pasa drogowego (działek) stanowiąc będą tereny zielone.

W poboczu lub terenach zielonych lokalizowany będzie kanał teletechniczny wraz ze studniami kablowymi.

W ramach robót przygotowawczych należy uprzątnąć teren, usunąć darninę, nie przewiduje się wycinki drzew i krzaków..

6. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Dotychczasowa infrastruktura zagospodarowania terenu pozostanie bez zmian. Projektowana do rozbudowy droga powstanie w miejscu istniejącej drogi gruntowej..

Na całym odcinku projektowanej drogi powstanie jezdnia bitumiczna o szer. 5,0 m z poboczami tłuczniowymi 2x1,0m, w istniejącym pasie drogowym jezdnia powstanie w miejscu istniejącej jezdni gruntowej. Tereny w pasie drogowym pozostaną terenami zielonymi).

7. Zestawienie powierzchni

Bilans terenu – zestawienie powierzchni dział stanowiących pas drogowy drogi gminnej:

Powierzchnia jezdni nawierzchnia bitumiczna - **450,00 m²**

Powierzchnia biologicznie czynna łącznie - **459,00 0 m²**, w tym:

- pobocza i zjazdy gruntowe ulepszone tłuczniem – $180+42 = 222 \text{ m}^2$
- tereny zielone (trawiaste – skarpy itp.) – 237 m^2

RAZEM – powierzchnia terenu objętego opracowaniem **909,00 m²**.

8. Jezdnia drogi.

4.1. Jezdnia w planie.

W planie droga składa się z odcinka prostego.

Dobór parametrów j/w podyktowany był warunkami terenowymi (min. istniejącym pasem drogowym).

Na projektowanym drodze wewnętrznej nie posiada dalszego przebiegu, kończy się „ślepo” na ostatniej posesji, ze względu na wewnętrzny charakter drogi i docelowo planowany dalszy jej przebieg (obecnie tylko dojazd do dwóch posesji) nie zaprojektowano placu do zawracania, istnieje możliwość zawrócenia na zjeździe do ostatniej posesji.

Ze względu na istniejącą zabudowę, istniejące warunki terenowe, szerokość ustalonego pasa drogowego oraz to, iż droga ma charakter lokalny (dojazdowy) zaprojektowano drogę o następujących parametrach:

- Jezdnia drogi szer. 5,0m,
- Pobocza 2x1,0m

Droga posiada wydzielony pas drogowy szerokości 10,0 m.

4.2 Jezdnia w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Profil podłużny drogi dostosowano do istniejącego terenu, zjazdów, zabudowy i połączeń z innymi drogami gminnymi. Załamania pionowe niwelety zaprojektowano w postaci łuku pionowego – wg rys. profilu podłużnego.

Ze względu na ukształtowanie terenu i odwodnienie przyjęto spadek jezdni:

- spadek dwustronny 2% na całym odcinku.

4.3 Konstrukcja nawierzchni.

Zgodnie z uzgodnieniem z Inwestorem zaprojektowano nawierzchnię dla ruchu KR2, podbudowę drogi tłuczniową wykonaną dwuwarstwowo o łącznej grubości 23cm. W oparciu o opinię geotechniczną dla drogi gminnej z uwagi na występujące lokalnie grunty plastyczne i poziom wody gruntowej zaprojektowano warstwę odcinającą gr. 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0 \text{ MPa}$

Nawierzchnię jezdni przewidziano do wykonania z betonu asfaltowego - łączna gr. 8 cm – warstwa wiążąca gr. 4cm oraz warstwa ścieralna gr. 4cm.

Projektowana konstrukcja jezdni:

- beton asfaltowy dla KR 3 warstwa ścieralna AC 11S50/70 gr. 4cm
- beton asfaltowy dla KR 3 warstwa wiążąca AC 16W50/70 gr. 4cm

- Podbudowa tłuczniowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – warstwa górna z mieszanki sort. 0/31,5mm gr. 8cm
- Podbudowa tłuczniowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – warstwa dolna z mieszanki sort. 0/63,5mm gr. 15cm
- Warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm,
- Podłoże,

9. Połączenie z innymi drogami i dostęp do drogi.

Na projektowanym odcinku droga gminna ma połączenia z następującymi drogami):

- drogą gminną przez Działki Suskowolskie Zalesiem na początku odcinka i dalej poprzez istniejącą drogę gminną z drogą wojewódzką nr 787 Zwoleń – Pionki oraz drogą wojewódzką nr 691 Pionki – Wola Klasztorna.

Poza połączeniami z w/w drogami droga gminna posiada dostępność nieograniczoną poprzez zjazdy indywidualne oraz zjazdy po na przylegający teren możliwe w praktycznie każdym miejscu.

10. Pobocza i zjazdy.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem przewidziano na całym odcinku wykonanie poboczy 2x1,0 m utwardzonych tłuczniem kamiennym – mieszanką sortowaną 0/31,5mm gr. 10 cm. .

Ponieważ na odcinku z zabudową obecnie istnieją zjazdy na posesje gruntowe (nie utwardzone), zaprojektowano wykonanie zjazdów gruntowych w miejscu istniejących zjazdów na zabudowane posesje oraz na każdą posesję zlokalizowaną przy drodze.

Przewidziano utwardzenie wszystkich zjazdów tłuczniem kamiennym – mieszanką sortowaną 0/31,5mm gr. 10 cm (analogicznie jak pobocza).

Lokalizacje i parametry zjazdów pokazano w planie sytuacyjnym.

11. Odwodnienie.

Przewidziano powierzchniowe odwodnienie drogi, odbywać będzie się poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przylegający teren. Ukształtowanie terenu (naturalne spadki), lokalnie przebieg drogi w małym nasypie oraz zalegające grunty przepuszczalne zapewniają właściwe odwodnienie drogi i terenu przyległego.

12. Oświetlenie.

Na odcinku z istniejącą zabudową droga posiada oświetlenie na istniejących słupach NN i pozostaje ono bez zmian.

13. Zieleń.

W ramach inwestycji nie przewiduje się usuwania istniejących drzew ani krzewów. Z uwag na zlokalizowane na terenach przyległych do drogi nieużytki z licznym zadrzewieniem nie przewiduje się nowych nasadzeń.

Skarpy drogi oraz pozostałe tereny pasa drogowego zostaną obsiane trawą.

14. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane).

Obszar oddziaływania obiektu (czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu) – ze względu na lokalny charakter drogi (droga dojazdowa do posesji bez dalszego przebiegu) o znikomym ruchu pojazdów stwierdza się, że projektowana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek pasa drogowego czyli docelowo działek Inwestora. Projektowane rozwiązania służą obsłudze komunikacyjnej terenu ułatwiając dostęp do terenów przyległych.

15. Ochrona terenu i oddziaływania górnicze.

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze chronionym. Działki przeznaczone pod inwestycję nie są wpisane do rejestru zabytków. Drzewa przewidziane do wycinki są mało wartościowe, o małych średnicach i zniekształconych pokrojach, brak gatunków chronionych.

Brak jest zapisu o oddziaływania górniczych na terenie w/w działek.

16. Ochrona środowiska.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z d. 24 października 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Projektowana budowa drogi nie wpłynie na zmiany w krajobrazie i środowisku przyległym z uwagi na jej ukształtowany przebieg oraz lokalny charakter ruchu, nie naruszone zostaną warunki gruntowo – wodne.

Ze względu na to, iż droga ma charakter wyłącznie lokalny, stanowić będzie dojazd do posesji przy niej położonych i nie tworzy nowych ciągów komunikacyjnych, inwestycja nie będzie stwarzała dodatkowych zagrożeń dla świata roślin i zwierząt.

Przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, bezpieczeństwo i płynność ruchu. Stanowią czynnik usprawniający obsługę komunikacyjną terenu, skrócą czas dojazdu.

Funkcjonowanie projektowanej drogi nie spowoduje wytwarzania odpadów.

Uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlane – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie robót będą segregowane ,

użytkowane lub powtórnie wykorzystane.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych.

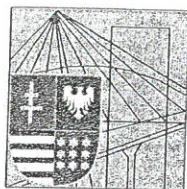
Uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy. Realizacja robót odbywać się będzie w porze dziennej (między 6 – 22) przy użyciu sprzętu z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Realizacja przedmiotowej inwestycji:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich, nie wprowadza konieczności podziału siedlisk,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych,
- nie spowoduje potrzeby budowy dodatkowych zabezpieczeń,
- nie spowoduje zmian w stosunkach wodnych,
- nie spowoduje pogorszenia jakości powietrza,
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych.

17. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Nie występują.



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0022(2)/08

Kielce dnia 19.12.2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Tomaszowi Andrzejowi Maj
tytuł: magister inżynier budownictwa
urodzonemu dnia 2 czerwca 1966 roku w Radomiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0113/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Za zgodność z oryginałem
dn. 29-03-2023

PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Maj
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SWK/0113/POOD/08

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Andrzej Maj
ul. Kilińskiego 7
26-930 Garbatka-Letnisko
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŚIIB
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Edmund Pieniążek

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Józef Piwko





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-53B-1H7-I9X *

Pan TOMASZ MAJ o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/4165/01
adres zamieszkania KILIŃSKIEGO 7, 26-930 Garbatka Letnisko
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-21 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

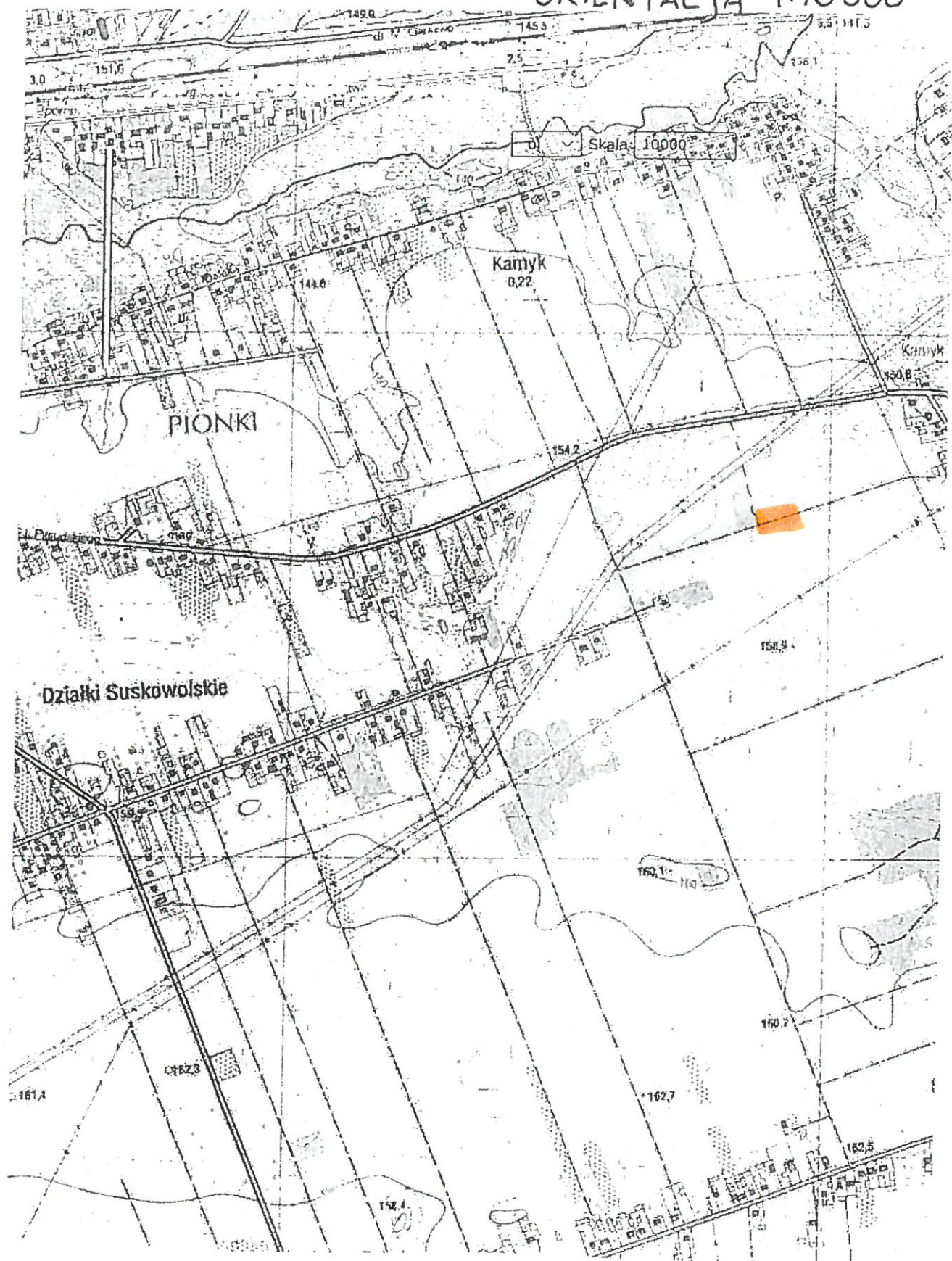
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

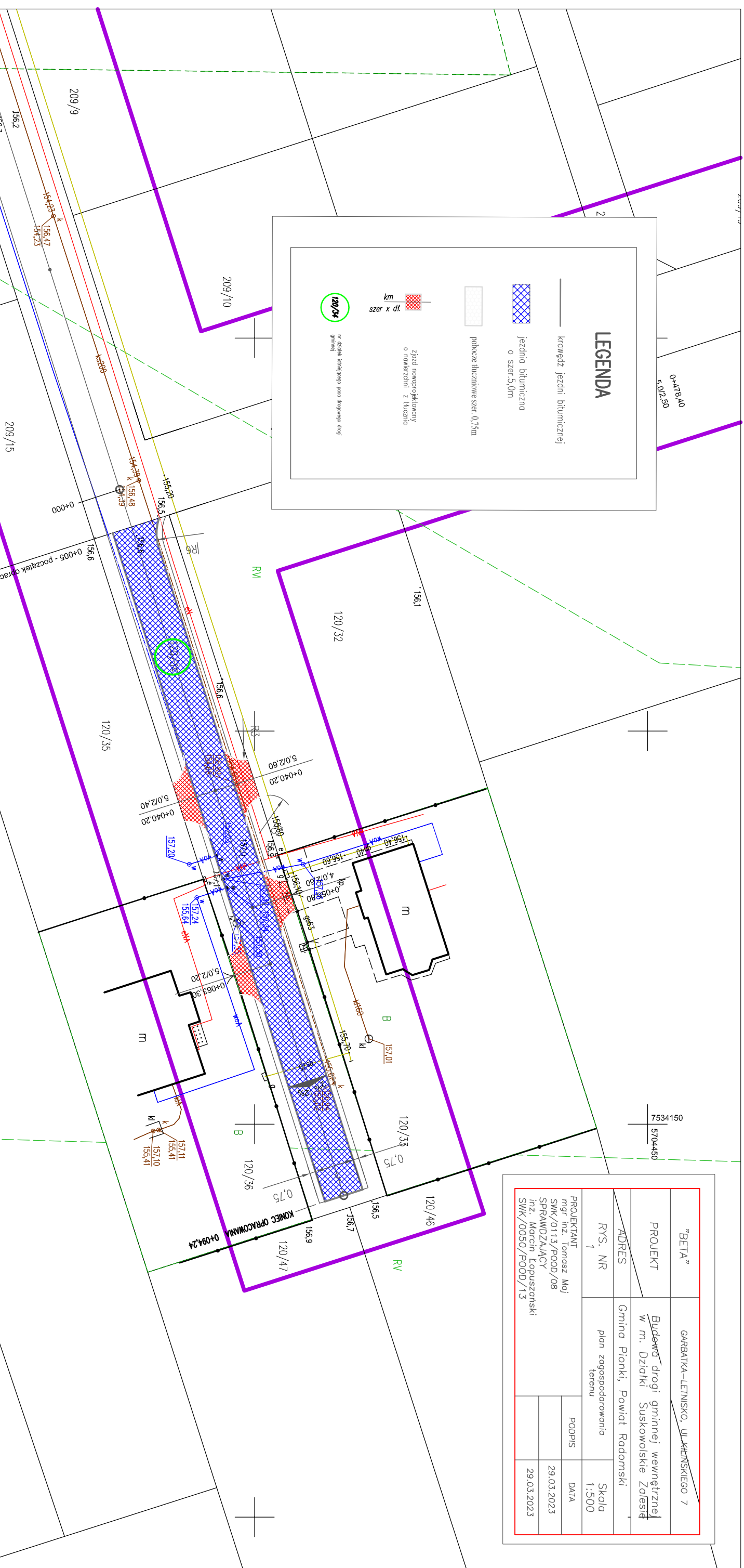
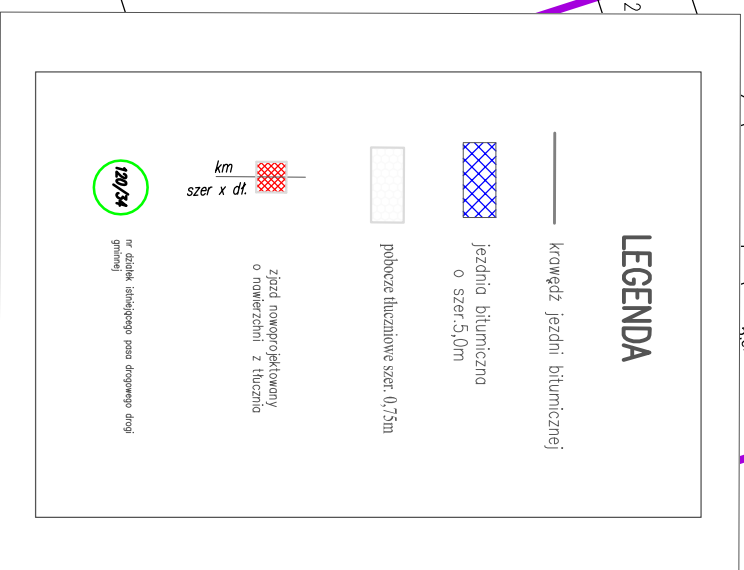
Za zgodność z oryginałem
dn. 12.9.-03-2023
PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Maj
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SWK/0113/POOD/08

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ORIENTACJA 1:10 000



"BETA"		GARBATKA-LETNISKO, UL. WILKOWSKIEGO 7	
PROJEKT		Budowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Dziatki Suskowskie Zalesie	
ADRES		Gmina Pionki, Powiat Radomski	
RYS. NR 1		plan zagospodarowania terenu	
PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Moj SMK/0113/POOD/08 SPRAWDZAJĄCY inż. Marcin Łopuszański SMK/0050/POOD/13		PODPIS	DATA
			29.03.2023
			29.03.2023



SZKIC ORIENTACYJNY

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH - wersja wektorowa 1 (2)

pod inwestycję liniową

skala 1:500, nr sekcije: 7.156.25.02.1.3, 7.156.25.02.1.4, 7.156.25.02.3.1,

7.156.25.02.3.2, 7.156.25.02.3.3

Jednostka ewidencyjna: 142508_2 PŁONKI - GMINA
Obręb: 0008 SŁISKOWO A dz. 110/3 341

Obrah: 0028 7AIESLE dz 117 118/24 120/34 209/1 i pozostałe w lokalizacji

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GKN-I.6642.1.3827.20222

Układ odniesienia wysokości: Kronsztadt 86

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000

Sytuacja zgodna z terenem na: 23.06.2022 r.

Uznaczenie granic obszaru będącego przedmiotem aktualizacji.

Opis służebności gruntowyci: Mapa wykazała bez ustalenia obciążen służebnościami gruntowymi

Granice działek przedstawiono w oparciu o dane ewidencji gruntów, bez analizy szczegółowania granicowym

dokładności współrzędnych punktów granicznych oraz bez ustalania stanu

prawnego w terenie.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały

zgłoszone do inwentaryzacji i nie zostały odnalezione w terenie w czasie procedur geodezyjnych związanych z aktualizacją istniejącej treści mapy.

GEORAD

GEODEZYJNO-PROJEKTOWA Sp.z o.o.

26-600 Radom ul. Nowogrodzka 5

NIP 948 260 79 68

tel./fax 48 363 58 43

Radom, dn. 23.06.2022 r.